

- In juni is er door de raad van Opsterland een belangrijke stap in het proces genomen om uiteindelijk te komen tot heropening van het Polderhoofdkanaal in Nij Beets en omstreken. De VVD-fractie heeft dit proces, meerdere jaren, intensief gevolgd en ook met diverse belanghebbenden gesproken. De VVD-fractie heeft voor doorgang van heropening van het Polderhoofdkanaal gestemd. Ondanks de juridische & financiële risico's en krappe deadlines heeft de positieve ontwikkeling op het gebied van werkgelegenheid, recreatie en toerisme en de natuur van Nij Beets en verre 'omkritten' de VVD-fractie doen besluiten om voor doorgang van het project te zijn.
- De gemeente Opsterland is bezig met een strategische oriëntatie en herziening van de bestuursvisie Romte en Ferskaat. De VVD-fractie neemt ook zeer betrokken deel aan dit proces. Ook de burgers in Opsterland uit het maatschappelijk middenveld hebben in dit proces meegedaan. Voor de VVD-fractie zijn items als zelfstandigheid door samenwerkingsverbanden in stedelijk gebied, sterk dorpenbeleid, kansen voor duurzame landbouw, snelle internetverbindingen en werkgelegenheid in de regio de belangrijkste punten.
- De VVD-fractie heeft voor baan verdubbeling en grotendeels een nieuw tracé van de N381 (Drachten – Emmen) gestemd. Argumenten als meer verkeersveiligheid, snellere verbinding, nieuw tracé (dus niet meer door het dorp Wijnjewoude en Klein Groningen), gebiedsontwikkeling langs de N381 en inpassingen in natuur en gebied waren hierin leidend.
- De VVD-fractie heeft in juli vragen aan wethouder Kooistra gesteld omdat zij ter ore was gekomen dat de vervoersmaatschappijen Arriva en Connection er op aandringen bij de minister, om de intercity treinen van Leeuwarden naar Zwolle NIET meer in Heerenveen te laten stoppen. Dit zou een ramp zijn voor de ontsluiting van de belangrijke economische A7-zone van Sneek, Joure, Heerenveen, Opsterland en Drachten. Om krimp en ontgroening van de bevolking in de toekomst te bestrijden zijn juist uitstekende ontsluitingen via wegen, spoor en snel internet van cruciaal belang. De wethouder zal dit punt meenemen.
- De VVD-fractie heeft een jaar lang veel contact gehad met ondernemers uit de Recreatie en Toerisme In Opsterland. Het college van Opsterlands Belang, CDA en Christen Unie-wethouders had het voornemen om €150.000 te bezuinigen in de sector R&T. Via een vorm van toeristenbelasting wilde men dit bedrag weer terug zien te krijgen om dan weer te investeren in de R&T sector. De VVD heeft gepleit om een platform uit de R&T sector die mee gaat bepalen hoe en waar deze gelden worden besteed in de R&T. De wethouder heeft dat ook toegezegd. Tevens heeft de VVD gepleit om de het tarief (van de jaarlijkse omzet) in fasen op te laten bouwen. Hier kon de VVD-fractie samen met Opsterlanders geen meerderheid voor krijgen in de raad.